Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement des transports, de l'énergie et de la communication DETEC

Office fédéral des routes OFROU
Mühe d'Estavayer-le-lac

Routes nationales
N01 / Section n° 6+8

Pièce N°
-

UPlaNS Etoy - Ecublens + R-BAU
Entretien

Section d'entretien : N01.05 - N01.06
Objet / Lot : -
Km. d'entretien : N01 : 50.500-64.500
RBBS : PR500+500 à PR640+500
Désignation TDcost : N01.08.080165

Canton : Vaud
Communes : Aubonne, Allaman, Etoy, Saint-Prex, Lully, Tolochenaz, Morges, Lonay, Denges, Echandens, Ecublens

Appel d'offres (AO)

Plan synoptique des investigations sur ouvrages, PAB et portiques

Domaine
K

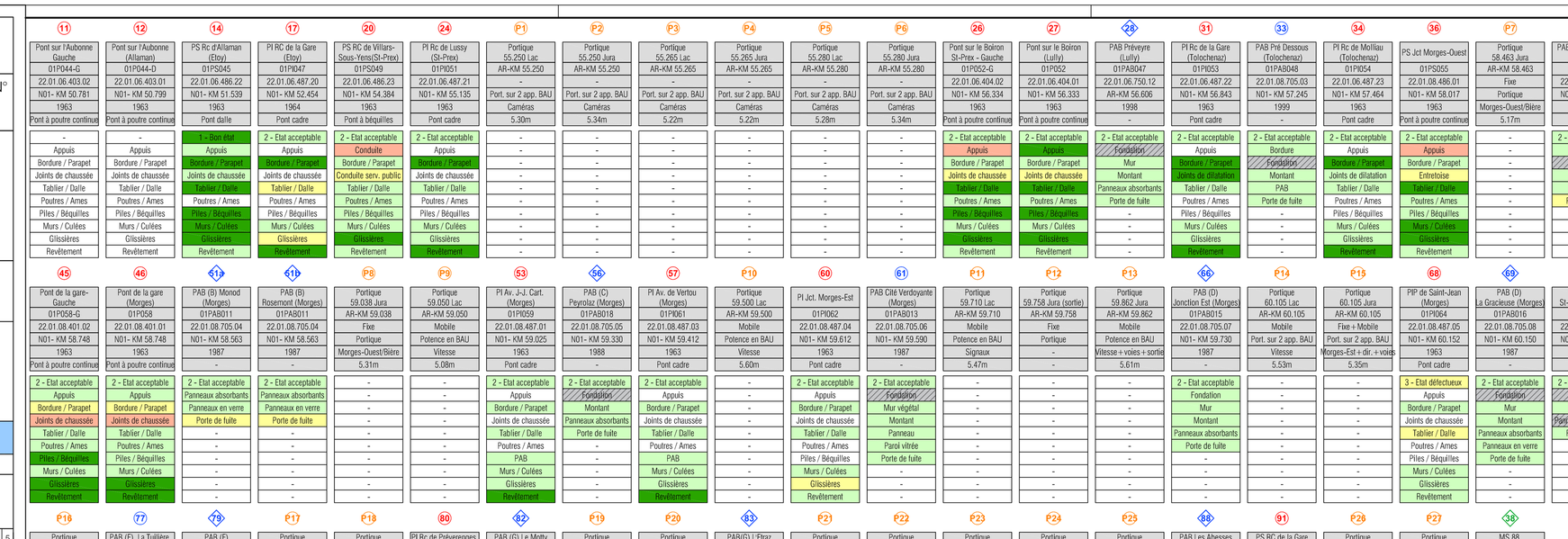
Mandataire	Pilote : SCHUPFER & MIRSU SA Lieu : LAUSANNE Membre 1 : HRI Engineering SA Lieu : BIENNE Membre 2 : PERRET-GENTIL + REY ASSOCIES SA Lieu : YVERDON-LES-BAINS

F	I	0	8	0	1	6	5
D	I					U	0	6
B	I	2					
D	R	E	1	0	0	0	/	-

Document établi par : IUB Engineering SA

Rev.	Etabli le	Indice A	Indice B	Indice C	Indice D	Doc. / Plan - N° (auteur)	54.3127A.01-1000
Date	19.11.2019	03.01.2020	01.02.2020			Objet inventorié - N°	-
Dessiné	gmr	gmr	gmr			Format	168 x 89.1 cm
Contrôlé	vnl	vnl	vnl			Echelle	1:10000
						Date de réception	-
						Examiné / ingénieur expert	
						Validé / libéré par	

Direction de projet
Office fédéral des routes OFROU
Mühe d'Estavayer-le-lac
Place de la Gare 7
1470 Estavayer-le-lac



INVESTIGATION	DESCRIPTIF	OUVRAGES CONCERNÉS
OA	Fenêtre sur le revêtement	Tous
	Géoradar	11+12, 26-27, 45-46, 60
PAB	Lourde: hors sol + fondation • Analyse des éléments antibruit (béton pervus, verre ou autre) y compris fixations et raidisseurs • Analyse des montants (métal ou béton) • Analyse des fondations: relevé des dimensions, contrôle de fétat du béton, des barres d'ancrage et des pieux	28, 33, 66, 83, 88
	Légère: hors sol • Analyse des éléments antibruit (béton pervus, verre ou autre) y compris fixations et raidisseurs • Analyse des montants (métal ou béton)	Toutes
	Relevé géométrique • Relevé des élémentions de la fondation	28, 33, 42, 61, 71, 77, 79, 82, 83, 88
PORTIQUES	• Boulons d'ancrage dans la fondation en béton • Boulons des piles en treillis • Boulons de la poutre en treillis (à mi-travée) • Peinture anticorrosion • Boulons / soudures aux angles de fléllement	P1-P2, P7, P16, P17, P21-P22, P23

Remarque: Les prélèvements d'échantillons de ce/ ne sont pas indiqués sur ce synoptique.

LEGENDE

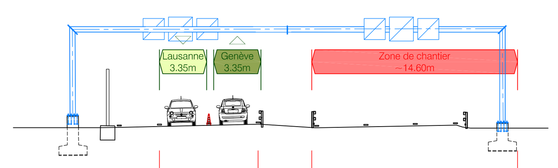
Non ouvrage | N° Ouvrage | 1 - Etat acceptable | 2 - Etat délicieux | 4 - Nécessite intervention | 5 - Urgence

Types d'ouvrage :
- 0 — Ponts, passages supérieurs, passages inférieurs
- 1 — Galeries, Tunnels de soutènement
- 2 — Ponts-arbitrait
- 3 — Portiques
- 4 — Evacuation des eaux et voiliages

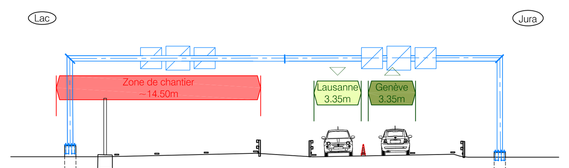
Bureaux :
- IUB — Ouvrage hors piétinons EK
- PGRA — Hydrontrage
- Ouvrage non répertorié, à vérifier sur place

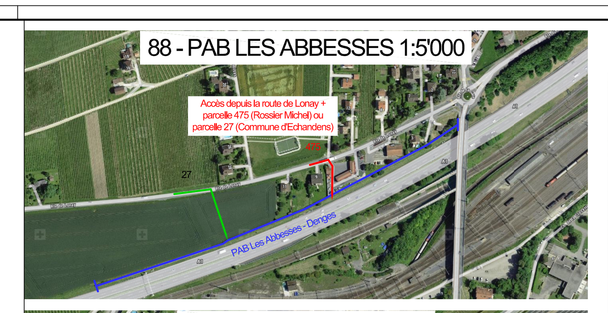
Investigations :
- OA accès sur AR
- OA accès hors AR
- Fenêtre sur revêtement
- Ouvrage non investigué
- Portique type à investiguer
- PAB à investigation légère
- PAB à investigation lourde
- Passage de déviation existant
- Investigation de jour
- Investigation de nuit

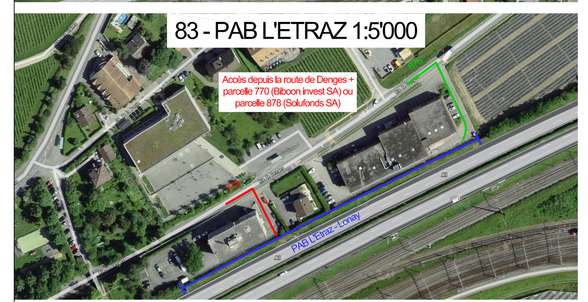
COUPE TYPE 1:200
Gestion du trafic - BIDI - PHASE 1/2

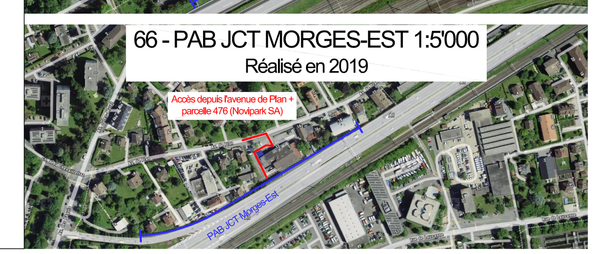


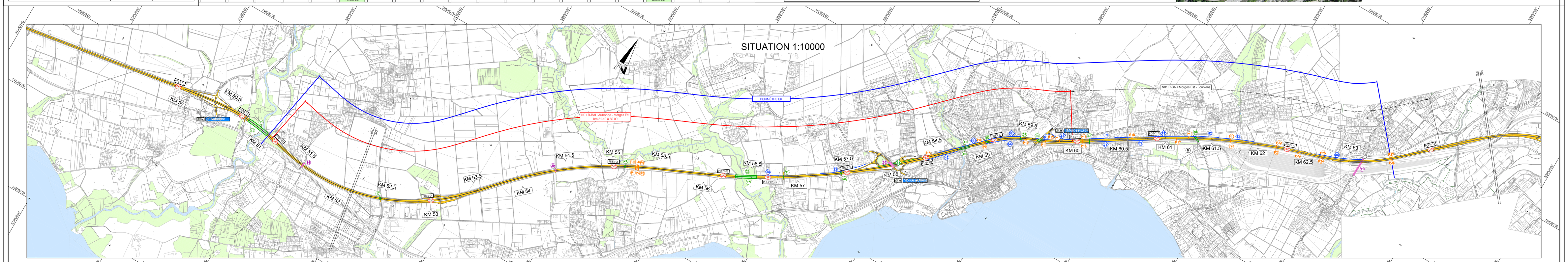
COUPE TYPE 1:200
Gestion du trafic - BIDI - PHASE 2/2











SITUATION 1:10000
Année 2020
Mois 1
Mois 2
S 1
S 2
S 3
S 4
S 5
S 6
Journée 17 : Fenêtre sur le revêtement
Journée 16 : Fenêtre sur le revêtement
Journées 13-14-15 : Investigation lourde sur PAB
Journées 10-11-12 : Investigation lourde sur PAB
Journées 4-5-6 : Investigation lourde sur PAB
Nuits 13-13 : Trafic dévié sur la chaussée Lac
Nuits 10-11 : Trafic dévié sur la chaussée Lac
Nuits 8-9 : Trafic dévié sur la chaussée Lac
Nuits 6-7: Trafic dévié sur la chaussée Lac
Nuits 2-3-4-5 : Trafic dévié sur la chaussée Lac
Nuit 1 : Trafic dévié sur la chaussée Lac
Journées 1-2-3 : Investigation lourde sur PAB
Accès hors autoroute
BIDI
BIDI 4: Travaux sur la chaussée Jura entre les PDEV 2 et 7 (3 OA, 1 Portique, 2 Géoradar)
BIDI 1 : Travaux sur la chaussée Jura entre les PDEV 7 et 9 (2 OA + IMS)
BIDI 3 : Travaux sur la chaussée Jura entre les PDEV 9 et 10 (1OA, 1PAB, 1Portique, 1Géoradar)
BIDI 1 : Travaux sur la chaussée Jura entre les PDEV 10 et 14 (1 OA, 5 PAB, 2 Portiques, 1 Géoradar)
Accès hors autoroute (PAB Pré Dessous)
Accès hors autoroute (PAB Jonction Est)
Accès hors autoroute (PAB L'Etraz)
Accès hors autoroute (PAB Les Abesses)
PDEV 01 : km début : 49.925 km fin : 49.965 L : 40 Remarque : Jonction Aubonne Sortie et Entrée fermée
PDEV 02 : km début : 50.670 km fin : 50.710 L : 40 Remarque : Jonction Aubonne, M2/
PDEV 03 : km début : 51.125 km fin : 51.170 L : 45 Remarque : -
PDEV 04 : km début : 52.970 km fin : 53.015 L : 45 Remarque : Parc de repos la Taillaz
PDEV 05 : km début : 54.980 km fin : 55.005 L : 25 Remarque : Trop petit
PDEV 06 : km début : 56.155 km fin : 56.235 L : 80 Remarque : -
PDEV 07 : km début : 56.600 km fin : 56.710 L : 80 Remarque : Mut
PDEV 08 : km début : 57.500 km fin : 57.545 L : 45 Remarque : Jonction Morges Ouest
PDEV 09 : km début : 58.355 km fin : 58.425 L : 70 Remarque : Jonction Morges Ouest
PDEV 10 : km début : 59.115 km fin : 59.190 L : 70 Remarque : -
PDEV 11 : km début : 60.000 km fin : 60.055 L : 25 Remarque : Trop petit + Jonction Morges Est
PDEV 12 : km début : 60.875 km fin : 60.950 L : 80 Remarque : -
PDEV 13 : km début : 62.285 km fin : 62.325 L : 40 Remarque : -
PDEV 14 : km début : 63.865 km fin : 63.950 L : 85 Remarque : -
N01 R-BAU Morges Est - Ecublens
Aubonne
Morges-Ouest
Morges-Est
Genève
Lausanne
Aire de Repos de St-Prex
Aire de Repos de St-Prex
PR 640
PR 660
PR 680
PR 700
PR 720
PR 740
PR 760
PR 780
PR 800
PR 820
PR 840
PR 860
PR 880
PR 900
PR 920
PR 940
PR 960
PR 980
PR 1000
PR 1020
PR